

Förändring klassregel Trissjolle från 2003->2005 års version

Lydelse 2004	Lydelse 2005
B.4.1 Bricka med båtens klassnummer ska vara fäst på ett väl synligt ställe i sittbrunnen i skrovet	B.4.1 Bricka med båtens klassnummer ska vara fäst på ett väl synligt ställe i sittbrunnen i skrovet eller klassnummret skall vara ingjutet i laminatet väl synligt i sittbrunnen.
C.3 Lös utrustning (a) Obligatorisk (iii) Kopplad bogserlina 5 m lång. (b) Frivillig (ii) En magnetisk kompass	C.3 Lös utrustning (a) Obligatorisk (iii) Kopplad bogserlina 5 m lång. Min diameter 8mm (b) Frivillig (ii) Elektronisk eller magnetisk kompass
C.4.1 Vikt Båtens vikt i torrt tillstånd min 135 kg	C.4.1 Vikt Båtens vikt i torrt tillstånd min 145 kg
C.4.2 Korrektionsvikter Korrektionsvikter ska fästas dikt an till centerbordstrumman med sin lägsta del max 150 mm från dess överkant när båtens vikt understiger minimikravet.	C.4.2 Korrektionsvikter Korrektionsvikter ska fästas på undersidanstorskotbänken, när båtens vikt understiger minimikravet. Om mer än 10 kg erfordras skall hälften av överskjutande vikt placeras längst fram under fördäck och andra hälften längs bak dikt an under akterdäck.
C.5.3 Invändiga förstävningar i durk och stöd mot centerbordstrumman får monteras.	C.5.3 Invändiga förstävningar i durk och skrovbotten och stöd mot centerbordstrumman får monteras. Förstärkning får utgöras av förstärkningsprofiler och/eller lamineringa av hela botten inom sittbrunnen. Laminatet skall därvid vara jämntjockt inom hela ytan. Laminatjockleken på centerbordstrumman får inte ökas. Innerdurken får höjas så att självlänsning erhålles
C.5.3 Invändiga förstävningar i durk och stöd mot centerbordstrumman får monteras	C.5.3 Stöd mot centerbordstrumman får monteras. Reparation (utbyte) av befintliga förstärkningar får göras med glasfiberarmerad polyester eller epoxy
	C.5.3 På alla typer får extra länsar monteras eller befintliga länsrörs diameter ökas. Typ 2, 3, 4: Ett fack öppet mot sittbrunnen får byggas runt masten. Dess främre skott får vara max 3450 mm från 0-punkten och måttet mellan fackets sidoskott får vara högst 460 mm på bredaste stället. Facket får avsmalna framåt och uppåt. Facket skall vara fast och tätt förbundet mot durk, däck och befintligt främre skott samt hyllan på TYP3 o 4. Durk och däck får inte ändras. Hyllan på TYP 3 o 4 får tas bort helt eller delvis varvid befintligt främre skott och durk skall byggas ihop tätt.

	<p>Centerbordtrummans överdel får tas bort lägst till en linje från 70 mm under underkant på centerbordets framskjutande del i uppfällt läge och parallellt med innerskrovets durk akterut.</p> <p>Extra luckor av valfritt material får tillföras innerskrovet eller ersätta originalluckorna. Luckornas funktion, hållbarhet och täthet skall överensstämma med originalluckorna.</p>
--	---

<p>C.7.6 LÖPANDE RIGG</p> <p>(a) Användning</p> <p>(i) Storskot ska skotas till skotskena eller beslag på skotbänk min 1500 mm från mätpunkten.</p> <p>(ii) Försegelskot ska dras från skothals till block eller skotskena med valfri placering.</p> <p>(iii) Spinnakerskot och gaj får dras inne i dubbelskrovet eller i rör eller på annat valfritt sätt</p> <p>(iv) Spinnakerbommens upphal får löpa inne i dubbelskrovet eller i rör.</p> <p>(v) Spinnakerbommens nerhal får löpa inne i dubbelskrovet eller i rör.</p> <p>(vi) Kick ska löpa från valfri punkt på bom till beslag på masten över däck.</p> <p>(vii) Focken får ha Cunningham som arrangeras på valfritt sätt.</p> <p>(viii) Storseglets uthal och Cunningham får arrangeras på valfritt sätt.</p>	<p>C.7.6 LÖPANDE RIGG</p> <p>(a) Användning</p> <p>(i) Storskot ska skotas till skotskena eller beslag på skotbänk min 1500 mm från mätpunkten. Storskotet skall anordnas tre eller fyrskuret.</p> <p>(ii) Fockens halshorn skall fästas i däck min 960mm framför masthålets akterkant.</p> <p>(iii) Försegelskot ska dras från skothals till block eller skotskena med valfri placering.</p> <p>(iv) Spinnakerskot och gaj får dras inne i dubbelskrovet eller i rör eller på annat valfritt sätt</p> <p>(v) Spinnakerbommens upphal får löpa inne i dubbelskrovet eller i rör.</p> <p>(vi) Spinnakerbommens nerhal får löpa inne i dubbelskrovet eller i rör.</p> <p>(vii) Kick ska löpa från valfri punkt på bom till beslag på masten över däck.</p> <p>(viii) Focken får ha Cunningham som arrangeras på valfritt sätt.</p> <p>(ix) Storseglets uthal och Cunningham får arrangeras på valfritt sätt.</p> <p>(x) Spinnakerfallet får dras på valfritt sätt i båten, men ska löpa utanpå masten enligt C.7.2 (b)(ii)</p>
<p>C.8.4</p> <p>(i) Seglet ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att seglet kan hissas och tas ner</p>	<p>C.8.4</p> <p>(i) Seglet ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att seglet kan hissas och tas ner till havs. Förliket får löpande omsluta lina eller wire.</p>
<p>D.4 Identifikation av skrov</p> <p>D.4.1 Skrovet ska vara försett med aluminiumbricka med klassmärke eller klassens namn och klassnummer.</p> <p>D.5 Tillverkare</p> <p>D.5.1 Trissjollen är inte längre i produktion. Ev nytillverkning får inte ske utan NKF medgivande. (Obs: Royaltybestämmelser gentemot konstruktören).</p>	<p>D.4 Identifikation av skrov</p> <p>D.4.1 Skrovet ska vara försett med aluminiumbricka med klassmärke eller klassens namn och klassnummer. I stället för aluminiumbricka får klassnummer vara ingjutet i sittbrunnens laminat.</p> <p>D.5 Tillverkare</p> <p>D.5.1 Nytillverkning får inte ske utan NKF medgivande. (Obs: Royaltybestämmelser gentemot Svenska Trissjolleförbundet).</p>
	<p>Typ 5 Båtar med design 2004 tillverkade av O.S. Båtar Kungsbacka</p>
<p>D.12.1 BESLAG</p> <p>(b) Frivilliga</p> <p>(i) Sträckare för förstag</p> <p>(x) Magnetisk kompass.</p>	<p>D.12.1 BESLAG</p> <p>(a) Obligatoriska</p> <p>(ii) Fäste för fockens halshorn.</p> <p>(b) Frivilliga</p> <p>(i) Sträckare för förlik och/eller fockfall (liklina/likwirer)</p> <p>(x) Magnetisk eller elektronisk kompass.</p>
<p>D.12.2</p> <p>Skrovets 0-punkt är skärningspunkten på akterspegeln mellan dess centrumlinje och en linje mellan akterspegelns högsta punkter.</p>	<p>D.12.2</p> <p>Skrovets 0-punkt är skärningspunkten på akterspegeln mellan dess högsta punkter när skrovet ligger med kölen uppåt (dvs centrum på akterspegeln i höjd med</p>

(D v s kölen medräknas ej.)

skrovets botten, ej köllisten).

<p>D.12.4 KORREKTIONSVIKTER FÖR SKROV</p> <p>(a) Korrektionsvikter är tillåtna, om de är fast anbragta dikt an centerbordstrummen.</p> <p>(b) Korrektionsviktens lägsta del får placeras max 150 mm från centerbordstrummans överkant.</p>	<p>D.12.4 KORREKTIONSVIKTER FÖR SKROV</p> <p>(a) Korrektionsvikter är tillåtna, om de är placerade på undersidan av skotbänken.</p> <p>Om mer än 10 kg erfordras ska de placeras enl. C.4.2.</p>
<p>E.3.5</p> <p>Roderfenans upphängningspunkt:</p> <p>Ett mått tages från skrovbotten, ej köllisten, 135 +/- 10 mm upp på akterspegeln. Inom detta området, vinkelrätt ut från akterspegeln 147 +/- 10 mm skall bulten till roderfenan finnas Rorkultens längd för om roderfenans upphängningspunkt max 1000 mm.</p>	<p>E.3.5</p> <p>Roderfenans upphängningspunkt:</p> <p>Ett mått tages från skrovbotten, ej köllisten, 110 +/- 25 mm upp på akterspegeln. Inom detta området, vinkelrätt ut från akterspegeln 150 +/- 15 mm skall bulten till roderfenan finnas Rorkultens längd för om skrovets nollpunkt max 850 mm.</p>
<p>F.3.5 DIMENSIONER</p> <p>Mätbandsbredd 13 mm</p> <p>Mått från bomhålets överkant till bandets underkant ...max 4900 mm</p> <p>Bomhålets överkant, respektive bommens överkant vid horisontellt läge (gäller aluminiumrigg då bombeslaget är fixerat i masten) skall ligga 505 +/- 15 mm över en linje mellan relingens underkanter tvärs båten vid masthålets akterkant. Bomhålets höjd skall vara max 95 mm.</p> <p>Fockblockskivans överkant får ej ligga högre än 3050 mm från bomhålets överkant. Spinnakerblockskivans överkant får ej ligga högre än 3550 mm från bomhålets överkant.</p> <p>Avståndet mellan respektive blockskivas överkanter och infästningspunkter får ej överstiga 80 mm. Blocken får utelämnas varvid fallet dras i fästögeln.</p>	<p>F.3.5 DIMENSIONER</p> <p>Mätbandsbredd 13 mm</p> <p>Mått från bommens överkant till bandets underkant ...max 4900 mm</p> <p>Bommens överkant, respektive bommens överkant vid horisontellt läge (gäller aluminiumrigg då bombeslaget är fixerat i masten) skall ligga 505 +/- 15 mm över en linje mellan relingens underkanter tvärs båten vid masthålets akterkant. Bomhålets höjd skall vara max 95 mm.</p> <p>Fockfallet ska hissas via linlöpare eller block. Linlöparens brytpunkt för fallet får vara högst 3050 mm över bommens överkant. Fockfallets brytpunkt i linlöparen eller blocket ska vara högst 3050mm och lägst 2850mm från bommens överkant. Avståndet mellan blockskivans överkant och infästningspunkt får ej överstiga 80mm.</p> <p>Spinnakerfallet ska hissas via linlöpare eller block. Linlöparens brytpunkt för fallet får vara högst 3550 mm över bommens överkant. Spinnakerfallets brytpunkt i linlöparen eller blocket ska vara högst 3550 och lägst 3350 från bommens överkant. Avståndet mellan blockskivans överkant och infästningspunkt får ej överstiga 80mm.</p>
	<p>F.4.6 BEGRÄNSNING</p> <p>Ett stopp ska finnas i bommens likränna för att förhindra att seglet sträcks förbi mätbandets innerkant-</p>
<p>G.5.2 UPPBYGGNAD</p> <p>(b) Seglets huvuddel ska endast bestå av samma typ av vävd duk . Fibrerna i duken ska vara av polyester.</p>	<p>G.5.2 UPPBYGGNAD</p> <p>(b) Seglets huvuddel ska endast bestå av samma typ av vävd duk . Fibrerna i duken ska vara av polyester. Min segelduksvikt 130g/kvadratmeter</p>